

FAUST-11

АВТОМОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКС ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯМ НА ТРАНСПОРТЕ

Система охранной сигнализации FAUST-11 (автосигнализация ФАУСТ-11) это суперэффективная защита от угона автомобиля с дополнительной функцией привлечения внимания к совершаемому преступлению против водителя, пассажиров и перевозимого груза (силовой захват автомобиля или груза):

Защита от угона. Попытка угона включает алгоритм защиты, не позволяющий угнать автомобиль: FAUST-11 включает блокировки, сирену 120дБ, создает дымовые завесы, шумовые эффекты и вытесняющее дымовое заполнение салона, предотвращая тем самым доступ угонщика в моторный отсек, салон, и делая бессмысленными вандальные действия против дорогостоящего оборудования автомобиля. FAUST противодействует отключению блокировок работы двигателя как штатного охранного комплекса, так и своих собственных.

Защита водителя, пассажиров, автомобиля и перевозимого груза. Стандартные противоугонные устройства имеют режим Anti hi Jack (предотвращение попытки завладения автомобилем насильственным путем), режим "Паника" (привлечение внимания при помощи sireны и мигающих указателей поворота). Широкое распространение однотипных сигнализаций сводит к минимуму их эффективность. FAUST-11 – это привлечение внимания окружающих при насильственных действиях в отношении владельца автомобиля: «автоподставах», попытках завладения автомобилем или имуществом насильственным путем, преступлениях на автотрассах, стоянках. Дымовые сигнальные функции, шумовые эффекты FAUST-11 не позволяют провести преступление незаметно и привлекут внимание окружающих.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ FAUST-11, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНУЮ ЗАЩИТУ ОТ УГОНА:

-Индивидуальность. Алгоритм защиты FAUST-11 полностью программируется. Индивидуальная настройка является важной и неотъемлемой частью авторской защиты от угона. Вторым защитой становится сам владелец автомобиля исходя из собственных привычек и особенностей эксплуатации автомобиля.

-Комбинирование и скрытность. Для эффективной защиты автомобиля FAUST-11 работает совместно со штатным охранным комплексом. FAUST-11 не выполняет сервисные функции, способствующие его обнаружению. FAUST-11 эксплуатируется скрытно. О его присутствии знает только владелец автомобиля. Для управления FAUST-11 используется индивидуальный электронный ключ, выполненный в виде обычного кожаного брелка для ключей.

-Взломостойкость. FAUST-11 не использует радиоканалы. FAUST-11 - это электронная система, построенная на управлении по меткам - электронным ключам короткого радиуса действия. Код метки не может быть считан, код-граббирован или ретранслирован злоумышленником со 100% гарантией.

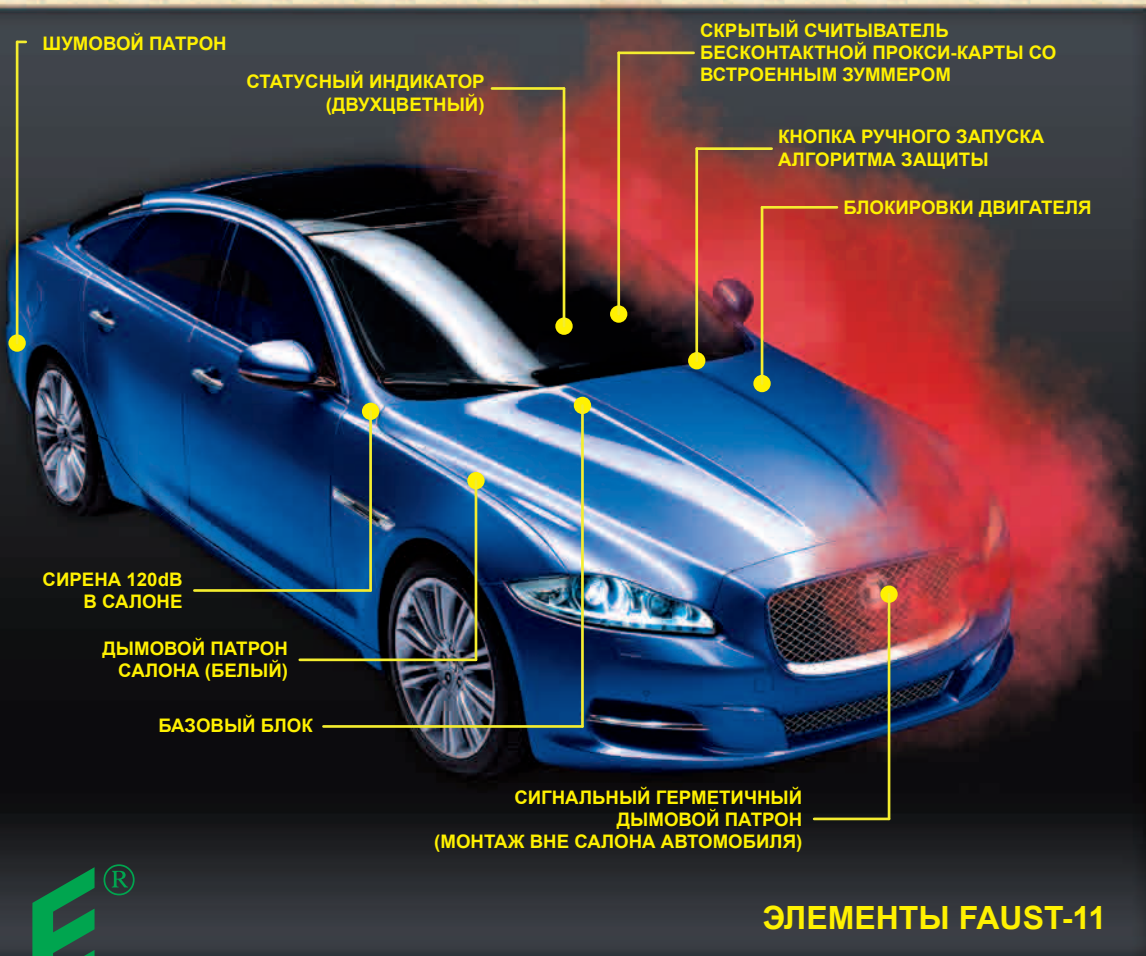
-Дополнительный контур защиты от угона. FAUST-11 запускает алгоритм защиты только после того, как штатный охранной комплекс взломан и не может противостоять угону. Защита FAUST-11 может иметь: предупредительную индикацию, торможение автомобиля, включение блокировок и sireны, включение дымовых патронов и шумовых имитаторов.

-Отсутствие ложных срабатываний. Алгоритм защиты FAUST-11 может начать работу только по событиям, наступление которых говорит о начале угона: включение «Зажигания», а также срабатывание дополнительных датчиков на открытие капота, дверей; снятие автомобиля с ручного тормоза, нажатие на педаль тормоза, демонтаж «торпеды» или люка бензонасоса.

-Скрытая кнопка для защиты от захвата автомобиля. FAUST-11 имеет в своем арсенале специальную кнопку для принудительного запуска дымовых и шумовых патронов. Возможные применения: вытесняющее дымовое заполнение салона при попытках насильственного завладения автомобилем, привлечение внимания к преступлению против водителя или груза (в зависимости от подключенных внешних устройств).

-Сохранение автомобиля от вандальных действий. Идеология FAUST-11 по защите от угона построена на непредсказуемости наступления защитных событий для автоугонщика, а также задымлении, которое не позволяет заниматься демонтажом блокировок и блоков управления. Нарушение плана угона и невозможность «работы» с оборудованием автомобиля заставит преступника покинуть место преступления и не проводить дальнейшие вандальные попытки завладения автомобилем.

-Привлечение внимания и противодействие. Все эффекты защиты с использованием спецсредств направлены не только на затруднение угона, но и на привлечение внимания окружающих. FAUST-11 демаскирует место преступления и привлекает к совершаемому преступлению свидетелей, оказывая противодействие преступлению активными действиями при помощи дымовых, шумовых и вытесняющих спецсредств.



FAUST-11: ЭКСПЛУАТАЦИЯ. ПАРАМЕТРЫ НАСТРОЙКИ. ПРОФИЛИ.

ЭЛЕКТРОННЫЕ КЛЮЧИ. Для управления автосигнализацией FAUST-11 используются электронные ключи (прокси-карты) без внутреннего элемента питания: при эксплуатации FAUST-11 не требуется обслуживание и замена элемента питания. Прокси-карты, выполненные в виде кожаного брелка для ключей используются для управления автосигнализацией FAUST-11 в процессе эксплуатации. Прописываются пользователем самостоятельно либо при помощи специалистов организации установщика при подписании «свидетельства установкой».

РЕЖИМЫ РАБОТЫ. Возможные режимы работы: 1) Режим ручной постановки на охрану. 2) Режим автоматической постановки на охрану (после выключения «Зажигания»). 3) Режим технического обслуживания VALET.

ЗАПУСК АЛГОРИТМА ЗАЩИТЫ ИЗ РЕЖИМА ОХРАНЫ. Происходит при несанкционированной попытке завести автомобиль (угон). Алгоритм запускается в том случае, если FAUST-11 находится в режиме охраны и делается попытка включить зажигание, либо срабатывает датчик Доп.входа (Датчик Доп. входа может быть подключен к концевому выключателю капота, дверей, ручному тормозу, педали тормоза, «торпед» или люку бензонасоса). В этом случае алгоритм отрабатывается в соответствии с «алгоритмом защиты FAUST-11 в режиме охраны».

РУЧНОЙ ЗАПУСК АЛГОРИТМА ЗАЩИТЫ. Ручной запуск алгоритма защиты используется для привлечения внимания к автомобилю при попытках совершения преступлений против водителя, пассажиров, перевозимого груза. Алгоритм запускается из режима «система снята с охраны» без учета состояния зажигания и Доп.входа нажатием на Кнопку ручного запуска с ее удержанием в течение запрограммированного в программе настройки времени. В этом случае FAUST-11 отрабатывает «алгоритм защиты FAUST-11 в режиме ручного запуска».

ПРЕДУСТАНОВОЧНЫЕ НАСТРОЙКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (ПРОФИЛИ).

Все Базовые блоки автосигнализации FAUST-11 поставляются в торговую сеть с установками, соответствующими профилю «Базовый: Защита водителя и автомобиля». Настройки можно поменять индивидуально в соответствии с личными предпочтениями и условиями эксплуатации автомобиля, подключив Базовый блок к персональному компьютеру.

Краткое описание профиля, предлагаемых производителем:

1.БАЗОВЫЙ: Защита водителя и автомобиля. Работа оранжевого дымового патрона, установленного снаружи салона привлечет внимание окружающих в случае преступления против водителя и пассажиров при использовании алгоритма защиты кнопкой ручного запуска. Водитель при этом может оставаться в салоне автомобиля.

Работа автосигнализации FAUST-11 при защите от угона дает 10-ти секундное звуковое предупреждение о начале работы алгоритма защиты. Этого времени будет достаточно для отключения алгоритма защиты в том случае, если автовладелец не снял с охраны систему до начала движения. При угоне автомобиля, по истечении этого времени, автосигнализация безаварийно остановит автомобиль на дороге, кратковременно блокируя/разблокируя бензонасос в течение 10-ти секунд (блокирован - 0.5сек / разблокирован – 1сек), включая оранжевый дымовой патрон. Затем двигатель блокируется постоянно, включается внутрисалонная сирена 120дБ, вытесняя автогонщика из салона автомобиля звуковым давлением за грань болевого порога.

2.Защита автомобиля. Профиль ориентирован на защиту автомобиля от угона и насильственного захвата автомобиля.

Работа белого дымового патрона, установленного снаружи салона привлечет внимание окружающих в случае насильственного захвата автомобиля на стоянке, парковке, светофоре. Длительность удержания Кнопки ручного запуска для запуска алгоритма защиты – 1сек., Пауза перед подрывом дымового патрона – 10сек. позволят быстро запустить алгоритм защиты и покинуть водителю автомобиль до того как сработают дымовой патрон салона, шумовой патрон и белый дымовой патрон, установленный снаружи салона.

Работа автосигнализации FAUST-11 при защите от угона дает умеренное 3-х секундное предупреждение индикатором о начале работы алгоритма защиты. За это время угонщик успеет завести двигатель и проехать несколько метров. Автосигнализация безаварийно остановит автомобиль на дороге, блокируя бензонасос и имитируя неисправность автомобиля (кратковременно блокируя/разблокируя бензонасос в течение 1,5 секунд (блокирован - 0.5сек / разблокирован – 1сек)) с последующим срабатыванием сигнальных дымовых патронов снаружи автомобиля (белый дым), вытесняющего угонщика из салона дымовым патроном салона (белый дым) и шумовым патроном, привлекающим внимание к угону в том числе и в ночное время. Сирена 120дБ, размещенная в салоне окажет звуковое воздействие за грань болевого порога. Дымовое заполнение салона, сирена, внешние дымовые патроны, остановка автомобиля на дороге общего пользования сделают нецелесообразным дальнейшие вандальные действия угонщика по отношению к дорогостоящему оборудованию автомобиля.

Паузы в 5 секунд между включением сирены+блокировок и включения сигнальных патронов будет достаточно, чтобы отключить алгоритм защиты владельцу автомобиля в случае если владелец автомобиля не снял сигнализацию с охраны перед началом движения. Дополнительный вход рекомендуется подключить к концевому выключателю капота (не входит в комплектацию).

3.Универсальный ПРОФИ. Профиль ориентирован на максимальную защиту автомобиля от угона и насильственного захвата автомобиля.

Работа белого дымового патрона, установленного снаружи салона привлечет внимание окружающих в случае насильственных действий по отношению к водителю на стоянке, парковке. Длительность удержания Кнопки ручного запуска для запуска алгоритма защиты – 0,5сек., Пауза перед подрывом дымового патрона –1сек. позволят максимально быстро запустить алгоритм защиты.

Работа автосигнализации FAUST-11 при защите от угона дает короткое секундное предупреждение индикатором о начале работы алгоритма защиты. За это время угонщик не успеет завести двигатель и поехать. Автосигнализация сразу заблокирует любую электрическую цепь (до 3-х цепей) с последующим срабатыванием сигнальных дымовых патронов снаружи автомобиля (белый дым), вытесняющего угонщика из салона дымовым патроном салона (белый дым) и шумовым патроном, привлекающим внимание к угону в том числе и в ночное время. Сирена 120дБ, размещенная в салоне окажет звуковое воздействие за грань болевого порога. Дымовое заполнение салона, сирена, внешние дымовые патроны, сделают нецелесообразным дальнейшие вандальные действия угонщика по отношению к дорогостоящему оборудованию автомобиля.

Паузы в 5 секунд между включением сирены+блокировок и включения сигнальных патронов будет достаточно, чтобы отключить алгоритм защиты владельцу автомобиля в случае если владелец автомобиля не снял сигнализацию с охраны перед началом движения. Дополнительный вход рекомендуется подключить к концевому выключателю капота (не входит в комплектацию). Возможна установка концевого выключателя как датчика от демонтажа торпеды или люка бензонасоса.

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА ДЛЯ ПРОФИЛЯ		
	БАЗОВЫЙ: Защита водителя и автомобиля	Защита автомобиля	Универсальный ПРОФИ
Количество прокси-карт в комплектации системы	2	2	2
Текущий режим охраны	Ручной	Ручной	Ручной
Звук зуммера	включен	выключен	выключен
Пауза перед включением охраны при Автоматической постановке на охрану (сек)	30	20	10
ПАРАМЕТРЫ ЦИКЛА ЗАЩИТЫ			
Длительность предупредительного сигнала зуммера (сек)	10	3	1
Пауза между включением сирены+блокировки и включением сигнальных патронов (сек)	5	5	5
Время непрерывной работы сирены+блокировки (мин)	10	15	15
Длительность сигнала на включение сигнальных патронов (сек)	3	3	3
Дополнительный вход	Не используется	Используется	Используется
ПАРАМЕТРЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ЦИКЛА ВКЛЮЧЕНИЯ СИРЕНЫ+БЛОКИРОВОК			
Длительность цикла (сек)	10	1,5	0
Время работы сирены+блокировки (сек)	0,5	0,5	0,5
Пауза между работой сирены+блокировки (сек)	1	1	1
ПАРАМЕТРЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ЗАПУСКА ЦИКЛА ЗАЩИТЫ КНОПКОЙ РУЧНОГО ЗАПУСКА			
Длительность удержания кнопки ручного запуска для запуска цикла (сек)	3	1	0,5
Пауза перед включением сигнальных патронов (сек)	5	10	1
РЕКОМЕНДАЦИЯ УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ ПАТРОНОВ			
В комплектации: ПЦД (белый)	-	+	+
В комплектации: ПЦД (оранжевый)	+	-	-
Шумовой Патрон (приобретается отдельно)	+	+	+
Дымовой патрон салона (приобретается отдельно)	-	+	+
РЕКОМЕНДАЦИЯ ВОЗМОЖНЫХ БЛОКИРУЕМЫХ ЦЕПЕЙ (определяются параметрами «Длительность предупредительного сигнала зуммера (сек)» и «Длительность предварительного цикла включения сирены+блокировок»)			
Электрическая цепь бензонасоса	+	+	+
Электрические цепи датчиков двигателя	-	+	+
Электрические цепи инжектора	-	+	+
Электрические цепи стартера	-	-	+
Цепь зажигания	-	-	+

